

## 环境正义筛查表

项目名称	大都会输水隧道项目
预计在MEPA备案日期	2023年7月31日
提案者名称	马萨诸塞州水资源管理局(MWRA)
联系方式（如顾问）	MWRA Colleen Rizzi <a href="mailto:Colleen.Rizzi@mwra.com">Colleen.Rizzi@mwra.com</a> 857-331-2574
项目的公共网站或其他可以获得项目材料的实际地点（如果有的话）	<a href="https://www.mwra.com/mwtp.html">https://www.mwra.com/mwtp.html</a>
项目所在的市镇和邮政编码（如已知）	贝尔蒙特(02478)、波士顿(02124, 02126, 02130, 02131, 02132, 02136)、布鲁克林(02445)、戴德海姆(02026)、尼德姆(02494)、牛顿(02459, 02461, 02462, 02464, 02466, 02467)、沃尔瑟姆(02451, 02452, 02453)、水城(02472)、韦尔斯利(02481)、韦斯顿(02493)
项目类型*（列出所有适用的项目类型）	供水 - 处理/输送
项目场地是否在规划的100年FEMA洪泛区范围内？是/否/未知	是
空调空间的温室气体排放估算 <a href="#">（点击这里使用温室气体估算工具）</a>	<p>预计本项目在运行期间（即施工后）的温室气体排放量极少。因此，<b>最低限度</b>的豁免将适用于运营，并且尚未对项目运营进行定量的温室气体评估。</p> <p><b>MWRA</b>在项目建设期间对氮氧化物、挥发性有机污染物和温室气体的排放进行了定量评估，结果表明所有备选方案对空气质量的影响都相对较小，远低于州和联邦空气质量影响阈值。</p>

### 项目描述

<p>1.提供简短的项目描述，包括项目场地的总体规模以及拟建建筑物和结构的平方英尺（如果知道的话）</p> <p>约<b>14.5英里</b>的两条新的深层岩石供水隧道（南北走向），为<b>MWRA</b>现有的大都会隧道系统提供了冗余。其中包括在<b>6个城市</b>最多<b>14个</b>地面站点，将导致多达<b>9英亩</b>的永久地役权或土地收购。最终面积将在最终环境影响报告（<b>FEIR</b>）中提供，并以最终设计为准。</p>
<p>2.列出预期的MEPA审查门槛（根据301 CMR 11.03条规）（如果已知）</p> <p><b>11.03(4)(a)3.建造一条或多条长度为10英里或以上的</b>新水管。</p> <p><b>11.03(1)(b)3.将根据《联邦宪法修正案》第97条为自然资源目的而持有的土地转变为不符合第97条规定的任何目的。</b></p>

**11.03(1)(b)(1): 直接改变25英亩或更大面积的土地**

**11.03(3)(b)(1)(f): 改变1/2英亩或更大面积的任何其他湿地**

**11.03(6)(b)(2)(b): 修建、拓宽或维护道路或其通行权，将砍伐五棵或更多胸径14英寸或更大的、活的公共遮荫树**

3. 列出项目所在州、地方和联邦预期需要的许可证（如果知道的话）

机构/部门	潜在许可/批准/行动
<b>联邦</b>	
美国环境保护局(USEPA)	国家污染物排放消除系统（NPDES）施工总许可证(CGP)
	如果需要，NPDES排水和修复总许可证
美国陆军工程兵团(USACE)	第404条陆军部许可证（一般和项目建设通知） <sup>1</sup>
<b>马萨诸塞州</b>	
能源和环境事务执委会办公室 (EEA)	马萨诸塞州环境政策法案(MEPA)审查
马萨诸塞州历史委员会(MHC)	根据MGL第9章第26-27C节进行审查
马萨诸塞州交通部(MassDOT)	土地处置/地役权 <sup>1</sup>
	高速公路通行/施工准入许可 <sup>1</sup>
马萨诸塞州海湾运输局 (MBTA)	如果需要，MBTA的路权使用许可协议
保护和娱乐部 (DCR)	土地处置/地役权 <sup>1</sup>
	施工/准入许可 <sup>1</sup>
马萨诸塞州环境保护部 (MassDEP)	配送系统改造
	水管理法案
	如有需要，可在上诉后取代条件令 <sup>1</sup>
	第401节水证书 <sup>1</sup>
马萨诸塞州资本资产管理和维护司	第91章许可证 <sup>1</sup>
	第97条土地处置立法 <sup>1</sup>
<b>本地</b>	
保护委员会	湿地保护法条件令 <sup>1</sup>
公共工程部	道路通行许可/街道挖掘许可 <sup>1</sup>
波士顿供水和污水委员会	消防栓许可

<sup>1</sup> 表示该许可或批准是针对具体场地的。

4. 请指认项目场地5英里内的环境正义人群和特征（少数族裔、收入、英语隔离）（可从[EJ地图查看器](#)中附上确定5英里半径的地图，以代替叙述）

本项目的环境通知书（ENF）已于2021年3月提交且已于2022年10月17日提交一份DEIR。该DEIR以及此补充DEIR（SDEIR）不是新提交的文件，因此不受《MEPA环境正义人群公众参与协议》或《MEPA环境正义人群项目影响分析临时协议》的约束。然而，马萨诸塞州水资源管理局正在尽最大可能自愿遵守这些更新，并对拟建场地附近的环境正义人群进行适当、全面的宣传和分析。为了与MEPA的环境正义协议和修订后的法规保持一致，针对每个拟建场地，环境正义研究区域被定义为以近似中心点为半径的1英里范围内的环境正义人群，或距离干扰界限（LOD）1英里的缓冲区（对于LOD分布不均匀或分离的区域）内的环境正义人群，以评估影

响。

请参考附图，图中显示了拟建场地1英里范围内的环境正义人群。

5.确定在项目场地1英里半径范围内，全部或部分符合<sup>DPH EJ工具</sup>中“脆弱健康EJ标准”定义的任何城市或人口普查区。

波士顿的美国退伍军人协会场地和**Southern Spine**输水总管、马萨诸塞大学场地、下福纳德物业、沃尔瑟姆的学校街场地和雪松木泵站1英里范围内的EJ人口普查街区均位于其每千人的血铅升高率明显高于州比率的人口普查区。

波士顿的美国退伍军人协会场地和**Southern Spine**输水总管、尼德姆的圣玛丽街泵站、马萨诸塞大学场地、下福纳德物业、沃尔瑟姆的学校街和雪松木泵站1英里范围内的EJ人口普查街区均位于其每千人中的低出生体重率明显高于州比率的人口普查区。

波士顿社区一级的脆弱健康标准是指明显高于州的比率，这涉及到美国退伍军人协会、**Southern Spine**输水总管和牛顿街泵站（布鲁克林）。

6.请确定可能影响EJ人群的潜在短期和长期环境和公共卫生影响以及任何预期的缓解措施。

**DPH EJ工具**确定的现有环境和健康负担不会因项目活动而加剧。

没有可能影响EJ人群的长期环境或公共健康影响。卡车交通量增加、施工噪音水平和挖掘沉积物中发现的潜在污染物，预计会产生短期施工影响。通过有计划的缓解，预计不会出现可能影响EJ人群的过度不利影响或冲击。

关于潜在影响和计划的缓解措施的详细信息已经在DEIR中提供并在SDEIR中作了进一步阐述。

7.请指出可能会改善环境条件或EJ人群公共健康的项目效益，包括301 CMR 11.02中定义的“环境效益”。

大都会输水隧道项目的目的是提高服务于波士顿大都会地区的大都会隧道系统的可靠性，在不中断服务的情况下进行系统维护和修理，以维持该系统为公共卫生和安全目的供水的能力。

本项目的主要目标是保护公共卫生，提供卫生设施，并提供消防保护，并符合马萨诸塞州水资源管理局的使命。

8.描述社区如何要求召开会议讨论项目，以及社区如何要求在会议上提供口译服务。具体说明如何请求提供其他便利，包括在工作时间之后和在公共交通站点附近的地点举行会议。

各社区可通过以下联系方式，要求举行公共信息会议：

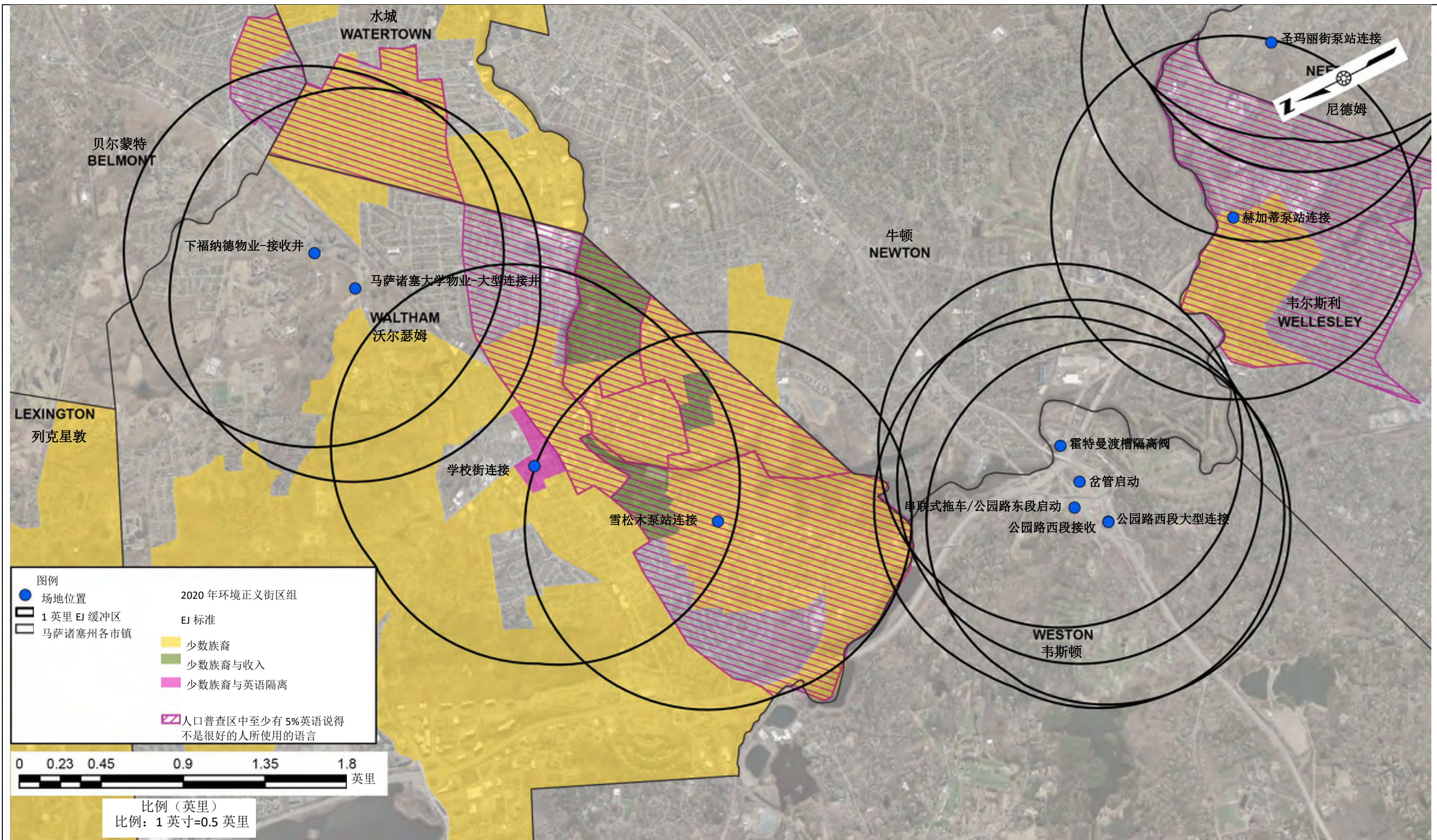
**Carmine De Maria**

社区关系经理

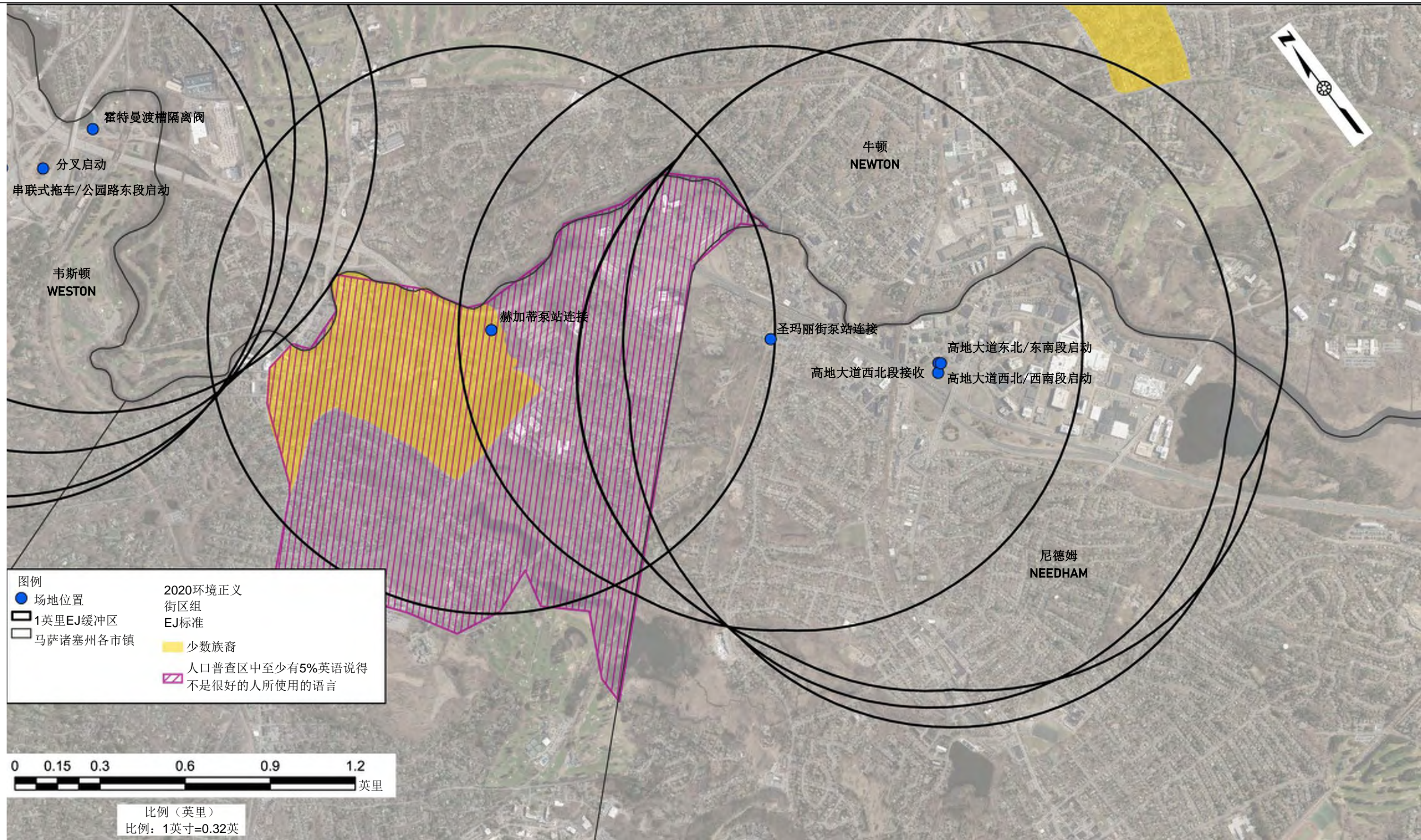
**Carmine.Demaria@mwra.com**

**617-963-9876**



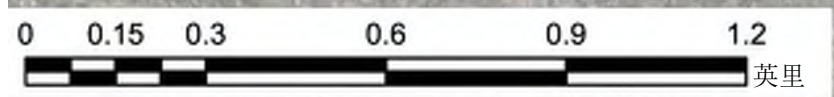






**图例**

- 场地位置
- 1英里EJ缓冲区
- 马萨诸塞州各市镇
- 2020环境正义街区组
- EJ标准
- 少数族裔
- 人口普查区中至少有5%英语说得不是很好的人所使用的语言



比例 (英里)  
比例: 1英寸=0.32英



大都会输水隧道项目

MWRA第7159号合同2023年  
环境影响报告补充草案



环境正义概览图  
面板2

来源: MassGIS, NHESP, MWRA



